Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

24 stycznia | Nr. 2. | Rok 1929

T R E Ś Ć:

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

4.

Nr. I/4. E56/67 726/28 z dnia 4 stycznia 1929.

W sprawie działalności punktów kontrolnych „Dematu".

Ministerstwo Komunikacji reskryptem z dnia 13. XII. 1928 Nr. IV-17177/13 przypomina, że w celu zapobieżenia nieprawnemu wywożeniu przez osoby i instytucje do tego nieuprawnione materjałów pochodzenia wojskowego z Województw wschodnich, a mianowicie z terenów położonych na wschód od linji: Chorzele, Małkinia, linja rzeki Bug, Sokal, Lwów, Stryj, Stanisławów i Mikuliczyn, „Referat Zbiórki" przy Dep. Inżynierji i Saperów M. S. W. zorganizował punkty kontrolne na następujących stacjach kolejowych:

Białystok, Czeremcha, Brześć n/B., Rejowiec, Rawa Ruska, Lwów, Stryj i Warszawa.

Naładunek na stacjach połączonych na wschód od wyżej wspomnianej linji materjałów pochodzenia wojennego a mianowicie:

1. drutu kolczastego, 2. łusek karabinowych, 3. łusek armatnich, 4. kulek karabinowych, 5. kulek szrapnelowych, 6. szklanek od pocisków, 7. złomu (szmelcu) i stopów metali półszlachetnych (miedz, mosiądz. ołów, aluminjum itp.) 8. blachy falistej, 9. szmelcu zelaźnego, kutego i lanego, 10. szyn żelaznych, 11. belek żelaznych dwucalowych i korytkowych może być uskuteczniany:

a) przez osoby prywatne jedynie na mocy specjalnego zaświadczenia.

b) przez firmy zbiórkowe na mocy zezwoleń (różowych).

c) przez „Referat Zbiórki" z obowiązkowym dołączeniem do listu przewozowego wykazu ładunkowego.

Wszystkie trzy wyżej wymienione dowody wystawiają Ekspozytury „Referat Zbiórki" przy D. O. K. III w Wilnie, przy D. O. K. we Lwowie i przy D. O. K. IX w Brześciu.

Stosownie do rozkazu Szefa Administracji Armji z dnia 10. III. 1927 Nr. 335/V/644/26 funkcjonarjusze kolejowi, którzy wykryją nielegalny wywóz wyżej wskazanych materjałów pochodzenia wojskowego, tj. bez zaświadczeń, zezwoleń lub wykazów ładunkowych otrzymują z „Referatu Zbiórki" Dep. V M. S. W. 30% wartości wykrytego materjału o ile materjał ten zostanie uznany za własność Skarbu Państwa.

Zwraca się przytem uwagę iż często, szczególniej do szmelcu wywożonego przez osoby prywatne, może być doładowywana pewna ilość materjałów pochodzenia wojskowego, poleca się więc stacjom nadawczym w wypadku stwierdzenia w tych przesyłkach materjałów pochodzenia wojskowego przeprowadzić odnośną adnotację na odwrotnej stronie zaświadczenia.

Na mocy takiej adnotacji ekspozytura „Referatu Zbiórki" zarządzi zbadanie przesyłki na stacji przeznaczenia i w razie faktycznego stwierdzenia materjałów pochodzenia nieprywatnego wdroży odpowiednie kroki, traktując odnośną notatkę funkcjonarjusza kolejowego jako wykrycie przez niego nielegalnego wywozu materjałów pochodzenia wojskowego.

O powyższem należy pouczyć wszystkich zainteresowanych pracowników, zwłaszcza pracowników ekspedycyj towarowych i personel pociągowy.

5.

Nr. I/1 E 11/2881/29 z dnia 21. stycznia 1929 r.

W sprawie oświetlenia zwrotnic.

W myśl punktu 61 przepisów wykonawczych do sygnałów 12 i 13 rozdziału VI. przepisów sygnalizacji (Signalbuch) **„Sygnały na zwrotnicach"**, należy **sygnały te oświetlać, gdy jest ciemno**, zależnie jednak od potrzeb ruchowych.

W uzupełnieniu punktu 5 § 21 przepisów ruchu (Fahrdienst-Vorschriften), oraz zarządzenia, ogłoszonego w Dz. Zarz. nr. 36/1925 r. poz. 367, jak również w częściowej zmianie zarządzenia w Dz. Zarz. nr. 16/1923 r. poz. 255 Dyr. Kolei Państw. zarządza z natychmiastową ważnością:

1. Dla ruchu pociągów należy **oświetlać** wszystkie zwrotnice, a **szczególnie zwrotnice** na czas przejazdu pociągów **pod ostrze iglic** bez względu na ich zależność od sygnałów wjazdowych wzgl. wyjazdowych lub ich bezpieczne zamknięcie kluczem.

2. **Wszystkie zwrotnice**, bez wyjątku, **przez które się przetacza**, należy bezwarunkowo na czas przetaczania **oświetlać**.

Oświetlać sygnały te należy, gdy jest ciemno, jak również **w czasie mgły, zamieci śnieżnych i nieprzejrzystego powietrza**, zależnie jednak od potrzeb ruchowych.

Mając na uwadze również względy ekonomiczne Dyr. Kol. Państw. zarządza, azeby sygnały **na zwrotnicach** oświetlano na linjach o gęstym ruchu pociągów **bez przerwy**, zaś na linjach o słabym ruchu pociągów zależnie od czasu biegu pociągów.

Oddział Ekspl., w porozumieniu się z Oddz. Mechan. i Drog.. zbadają niezwłocznie sytuację ruchową na poszczególnych linjach i zarządzą w myśl punktu 48 rozdziału III. przepisów wykonawczych do przepisów sygnalizacji (Signalbuch), oświetlanie i gaszenie sygnałów na zwrotnicach, stosownie do miejscowych warunków i ze względu na bezpieczeństwo ruchu.

Odpisy wydanych zarządzeń przedstawią Oddziały w Dyr. Kol. Państw. we własnej kompetencji, w powołaniu się na niniejsze zarządzenie, w terminie nie późniejszym niż **30. marca br.**

Na marginesach wyżej przytoczonych postanowień, wyłącznie przep. sygnal. (S.B.), należy niezwłocznie odręcznie czerwonym atramentem umieścić uwagę, powołując się na niniejsze zarządzenie.

SPRAWY ZASOBOWE.

6.

Nr. IX/2. Z 10/2439/29 z dnia 10 stycznia 1929.

W sprawie cen jednostkowych za poszczególne części umundurowania na obdział 1928-29.

Na obdział 1928/29 ustala Dyrekcja następujące ceny jednostkowe za poszczególne części umundurowania:

1.	za bluzę sukienną zwykłą	34.—	zł
2.	„ spodnie sukienne zwykłe	20.—	„
3.	„ płaszcz sukienny zwykły	63.—	„
4.	„ bluzę konduktorską	39.—	„
5.	„ spodnie konduktorskie	25.—	„
6.	„ płaszcz konduktorski	70.—	„
7.	„ bluzę kamgarn. na miarę	66.—	„
8.	„ spodnie „ „ „	33.—	„
9.	„ płaszcz lepszy „ „	112.—	„
10.	„ „ lodenowy ciepły	73.—	„
11.	„ kurtkę lodenową ciepłą	53.—	„
12.	„ kożuch długi kryty	167.—	„
13.	„ „ krótki „	122.—	„
14.	„ buty filcowe	32.—	„
15.	„ „ skórzane	39.—	„
16.	„ ubranie ochronne (bluza i spodnie)	11.—	„
17.	„ płaszcz ochronny	13.—	„
18.	„ czapkę zwykłą	3.40	„
19.	„ „ lepszą	3.60	„
20.	„ „ czerwoną	4.60	„

Ceny ogłoszone w roku 1926/7 tracą niniejszem swoją ważność.

ZAWIADOMIENIA:

(Sprawy szczegółowo-osobowe.)

Mianowania do wyższych grup uposażenia.

Na podstawie decyzji Prezesa D. K. P. z dnia 31. 12. 1928 r. mianowano z ważnością od 1. 1. 1929 następujących pracowników.

Służba dyrekcyjna.

Adjunktami w grupie IX.

				Początkowy termin pozostawania w szczeblu.
St. kancel.	Sławiak Michał	Wydział V.	szczebel a	1. 1. 1929 r.

Starszymi asystentami w grupie X.

Asystent	Zgoła Stefan	Wydział V.	szczebel a	1. 1. 1929 r.

Służba drogowa.

Starszymi asesorami w grupie VII.

Asesor	Woźniak Maksymiljan	Oddz. Drog. Ostrów	szczebel a	1. 1. 1929 r.

Przyjęcia na etat.

Na podstawie decyzji Prezesa D. K. P. z dnia 31. 12. 1928 r. mianowano z ważnością od 1. 1. 1929 następujących pracowników, ze zastrzeżeniem uchylenia poszczególnych mianowań w wypadkach ujawnienia braku warunków wymaganych obowiązującemi przypisami.

Służba Dyrekcyjna.

Asystentem w grupie XI.

prow. asyst.	Cyraniak Tomasz	Wydział V.	szczebel a

Służba stacyjna.

Zwrotniczym II kl. w grupie XIII.

prow. zwrot. II kl.	Heppner Wojciech	stacja Złotniki	szczebel d

---

Przeniesienia ze względów służbowych

z dniem 1. 10. 1928.

Skweres Jan, st. torowy z odc. drog. Złotniki Kujawskie, w tym samym charakterze służbowym do odcinka drogowego Barcin do pełnienia służby siły biurowej.
III/1-D12/1 863/29

Z dniem 5. 10. 1928.

Kędzierski Jan, st. torowy z odcinka drogowego Gniezno w tym samym charakterze służbowym do odcinka drogowego Złatniki-Kujawskie.
III/1-D12/1 864/29

Z dniem 1. 11. 1928.

Muszyński Józef, st. nadzorca przewodów w tym samym charakterze służbowym z odcinka drogowego Gniewkowo do odcinka drogowego Mosina.
III/1-D12/56 889/28

Podeszwa Władysław, st. nadzorca przewodów z odcinka drogowego Mosina w tym samym charakterze służbowym do odcinka drogowego Gniewkowo.
III/1-D12/56 890/28

Suchalski Szczepan, zwrotn. II. kl. ze stacji Brzoza w tym samym charakterze służbowym do stacji Gniewkowo.
I/1-E4/64 720/28

Z dniem 15. 11. 1928.

Jóźwik Józef, torowy z odcinka drogowego II. Ostrów w tym samym charakterze służbowym do odcinka drogowego Grabów.
III/1-D13/66 987/28

Z dniem 17. 11. 1928.

Zieliński Antoni, st. asystent z odc. drogowego III. Poznań w tym samym charakterze służbowym do Oddziału Drogowego II. Poznań.
III/1D-12/62 383/28

Czekalski Henryk, st. kancelista z Oddziału Drogowego II. Poznań w tym samym charakterze służbowym do odcinka drogowego III Poznań.
III/1-D12/62 382/28

Z dniem 1. 12. 1928.

Maćkowiak Ludwik, ustawiacz z dworca towarowego Poznań na stanowisko magazyniera do ekspedycji towarowej Poznań.
I/1-E4/24 809/28

Drukarnia Robotników Chrześc. Tow. Akc. w Poznaniu

Przeniesienia na własną prośbę.

Z dniem 4. 10. 1928.

Bielawny Jan, st. dróżnik z odcinka drogowego Krotoszyn w tym samym charakterze służbowym do odcinka drogowego Biadki do pełnienia służby strażnika zaporowego.
III/1-D12/43 268/28

Z dniem 10. X. 1928.

Kolacya Jan, torowy z odc. drog. Herby-Nowe w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. I. Ostrów. III/1-D12/56 181/28

Z dniem 22. X. 1928.

Zieliński Antoni, st. asystent z Oddziału Drogowego Jarocin w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. III Poznań.
III/1-D12/55 171/28

Z dniem 1. 12. 28

Stasik Jan, zwrotniczy II kl. ze stacji Panki w tym samym charakterze służbowym do stacji Ostrów. I/1-E4/1 725/29

Z dniem 15. 12. 28.

Tomczak Wincenty, st. przetokowy z dw. tow. Poznań w tym samym charakterze służbowym do stacji Drawski Młyn.
I/1-E4/67 964/28

Walkowski Józef, zwrotn. II. kl. ze stacji Pontnów w celu wyszkolenia na hamulcowego do stacji Ostrów. I/1-E4/51 151/28

Bressa Jan, przetokowy ze stacji Drawski Młyn w tym samym charakterze służbowym do dw. tow. Poznań. I/1-E4/69 265/28

BILANS

Spółdzielni Osadniczej Pracowników Kolejowych z o. o. Poznań

za czas od 1-go stycznia do 31-go grudnia 1927.

	Aktywa zł	gr	Pasywa zł	gr
1. Kasa	5 777	68		
2. Uddziały			11 044	55
3. Fundusz zasobowy .			463	16
4. Rachunek bieżący .	6 198	97		
5. Nieruchomości . .	19 787	—		
6. Dłużnicy.	750	—		
7. Wierzyciele: Urząd ziemski 19787,— Państ. Bk. Rolny 600,—			20 387	—
8. Zysk			618	94
	32 513	65	32 513	65

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT

	zł	gr
9. Zyski — dzierżawa	875	25
10. Odsetki	1 210	98
	2 086	23
11. Straty: koszta handlowe 700,— Założenie osady 767,29	1 467	29
nadwyżka	618	94

Poznań, dnia 1-go czerwca 1928 r.

Rada Nadzorcza:
(—) Dr. Sokołowski

Zarząd:
(—) inż. Nowakowski. (—) Itkowiak

Komisja Rewizyjna:
(—) Łytkowski. (—) Kubiak.

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
Drukarnia Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.